

**PLAN DE ACȚIUNE
PENTRU REDUCEREA ȘI GESTIONAREA ZGOMOTULUI ÎN
MUNICIPIUL BRAȘOV**

Beneficiar: MUNICIPIUL BRAȘOV

Consultant: SC ENVIRO CONSULT SRL

Administrator:

Ing. Lazarovici Bogdan



Data: Decembrie 2018

CUPRINS

1. Descrierea aglomerării: localizare, suprafață, număr locuitori.....	3
2. Autoritatea responsabilă.....	5
3. Scopul raportului.....	5
4. Cadrul legal.....	5
5. Valori limită în vigoare.....	7
6. Sinteza informațiilor obținute prin cartarea zgomotului.....	8
6.1 Harta de zgomot privind traficul rutier.....	8
6.2 Harta de zgomot privind activitatea industrială.....	9
7. Evaluarea numărului estimat de persoane expuse la zgomot, identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare.....	9
7.1 Numărul estimat de persoane expuse la zgomot.....	9
7.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare.....	10
8. Sinteza oficială a consultărilor publice organizate.....	11
9. Informații privind măsuri de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului în faza de pregătire.....	11
10. Acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le întreprindă în următorii 5 ani, inclusiv măsuri de păstrare a zonelor liniștite.....	13
11. Strategia pe termen lung.....	17
12. Informații financiare: buget, evaluare cost-eficiență, evaluare cost-profit.....	21
13. Prioritizarea măsurilor și prognoze.....	21
14. Documente luate în considerare la elaborarea Planului de acțiune:.....	21
Anexe.....	23

1. Descrierea aglomerării: localizare, suprafață, număr locuitori

Localizare:

Municipiul Brașov, reședința județului Brașov este amplasat în partea centrală a României, de-a lungul paralelei de 45°38' latitudine nordică și pe meridianul de 25°35' longitudine estică. Orașul se află la o distanță de aproximativ 161 km față de capitala București și reprezintă unul dintre cele mai mari orașe ale țării, prin amplasarea sa în cadrul Depresiunii Transilvaniei și în cadrul arcului Carpatic constituindu-se totodată într-un veritabil centru de interes administrativ, cultural-istoric, economic și turistic al țării.

Municipiul se învecinează în nord și nord-est cu județul Covasna, în est cu județul Buzău, în sud cu județele Prahova, Dâmbovița și Argeș, iar spre vest cu județul Sibiu. Din punct de vedere administrativ, orașul se învecinează cu comunele Bod, Hălchiu, Sânpetru în nord, cu comunele Hărman, Prejmer, Târlungeni, în est, la sud, sud-est cu orașul Săcele, respectiv Timișu de Jos la sud, iar în vest cu orașele Cristian, Ghimbav, Codlea și Vulcan.

Relief:

Orașul Brașov este situat la o altitudine de 625 metri, în partea sud-estică a centrului țării, în depresiunea Brașovului, în zona de confluență a Carpaților Meridionali cu cei Orientali. Orașul Brașov include pe teritoriul său vârful Tâmpa al masivului Postăvaru și stațiunea Poiana Brașov cu acces către vârful Cristianul Mare al aceluiași masiv. Muntele Postăvaru și Masivul Piatra Mare care alcătuiesc împreună Munții Bârsei străjuiesc partea de sud a Municipiului Brașov, alături de dealurile Piscu Vechi, Melcilor, Variste și Stejeris. Munții Piatra Craiului se înscriu în partea de sud și sud-vest a orașului Brașov, Depresiunea Brașovului ca parte a mării Depresiuni a Transilvaniei se află în partea de nord, iar Munții Întorsurii în est. În centrul Brașovului se află situate dealul Morii și dealul Cetățuia.

Municipiul Brașov este străbătut de râurile Șcheiu, numit și râul Graft, Valea Tei, Valea Răcădău, Valea Plopilor cu Valea Scurtă, Valea Florilor, Gorganu, Râul Timiș și Canalul Timiș.

Clima:

Clima Municipiului Brașov are un specific temperat-continental, caracterizându-se prin tranziția între clima temperată de tip oceanic și cea temperată de tip continental, mai umedă și răcoroasă în zonele de munte, cu precipitații relativ reduse și temperaturi ușor scăzute în depresiune.

Temperatura medie multianuală a aerului este de 7,8°C, umiditatea aerului are valori medii anuale de 75%, iar precipitațiile atmosferice au valori de 600-700 mm/an. Vântul la sol are direcții predominante dinspre vest și nord-vest și viteze medii cuprinse între 1,5 și 3,2 m/s.

Suprafața:

Municipiul Brașov ocupă o suprafață de aproximativ 267 km² și reprezintă cel mai mare oraș din județul Brașov. Dintre cartierele în care este împărțit orașul Brașov enumerăm: cartierul Noua-Dârste, Astra, Valea Cetății, Florilor-Kreiter, Centrul Nou, Tractorul, Centrul Vechi, Bartolomeu, Bartolomeu Nord, Prund-Schei, Triaj-Hărman, Stupini, Poiana Brașov, Platforma Industrială Est-Zizin.

Populația:

Conform adresei Institutului Național de Statistică – Direcția Județeană de Statistică Brașov nr. 19413/06.03.2018, la 1 iulie 2017 populația municipiului Brașov era de 290.167 locuitori.

Aspecte educaționale, culturale, istorice:

Capitală administrativă a județului Brașov, orașul Brașov reprezintă unul dintre centrele istorice, economice, sociale, turistice și culturale importante din zona centrală a României.

Obiectivele semnificative ale orașului sunt totodată clădiri incluse pe Lista Monumentelor Istorice ale Brașovului: Biserica Neagră, Biserica Sf. Nicolae și Prima Școală Românească, bastioanele și turnurile Cetății Brașovului, Poarta Schei, Casa și Piața Sfatului, Primăria Brașov, alte biserici și clădiri cu valoare istorică și culturală din Centrul Istoric.

Brașovul ca centru educațional important al zonei central-estice a țării dispune de șase universități de stat și private, Universitatea Transilvania și Liceul ”Andrei Șaguna” fiind repere de tradiție ale Brașovului. Alături de aceste instituții educaționale de renume, muzeele și clădirile monument ale orașului întregesc tabloul cultural, istoric și educațional al Brașovului transformându-l într-un punct de interes turistic cunoscut și în afara granițelor țării.

Parcurile și zonele turistice din platoul montan se constituie în atracții turistice și în locuri de relaxare atât pentru locuitorii orașului cât și pentru vizitatori. Principalele zone de agrement sunt Poiana Brașov și zonele cuprinse în cele trei rezervații naturale protejate Tâmpa, Stejarul Mare, Muntele Postăvarul.

Surse de zgomot:

Municipiul Brașov este un centru economic și industrial semnificativ al României fiind traversat de principalele drumuri și căi ferate naționale și europene.

Trafic rutier

Pe teritoriul Municipiului Brașov străzile care descarcă traficul din drumurile naționale sunt:

Calea București - DN1/E60,
Șoseaua Cristianului - DN11/E574,
Calea Făgărașului - DN1/E68,
Calea Feldioarei - DN13/E60

Din Brașov accesul rutier în Poiana Brașov se face pe DN 1E, aproximativ 13 km. Drumul continuă până în pasul Râșnov (circa 10 km).

Conform datelor primite de la Primăria municipiului Brașov, drumurile principale de pe teritoriul administrativ al Brașovului sunt cele din tabelul de mai jos.

Tabel 1: Informații privind drumurile principale aflate în administrarea Primăriei Municipiului Brașov

Drum National	Strada	Trafic total anual	Coordonate Stereo 70 început	Coordonate Stereo 70 sfârșit
DN 11	str. Narciselor	6353920	548170 461618	550621 463912

DN1E nu are trafic peste 3.000.000 treceri auto pe an.

În cadrul orașului Brașov, transportul public de călători este asigurat de Regia Autonomă de Transport Brașov, prin rețeaua de autobuze, microbuze și troleibuze care acoperă prin 42 de trasee întreaga suprafață teritorial-administrativă a municipiului.

Industrie:

Zona industrială a Municipiului Brașov se concentrează în apropierea cartierelor Noua-Dârste, Platforma Industrială Est-Zizin, Tractorul, Stupini, Bartolomeu.

Unitățile industriale IED, care intră sub incidența legii nr. 278/2013 privind emisiile industriale luate în considerare pentru cartografierea zgomotului sunt prezentate la pagina 12 din raportul privind datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot. Unitățile industriale cu activități IED, SC Avicola Brașov SA, SC Roman SA și SC Verba Trans SRL nu au fost luate în calcul ca surse de zgomot, deoarece aceste unități economice nu dețin surse de zgomot cu o putere peste 55 dB(A), Punctul de lucru al SC. Fin-Eco SA nu este pe teritoriul Municipiului Brașov.

Sursa datelor:

- Brașov -Ghid Turistic al județului, Silviu Pop, Ștefan Princz, Ed. Pentru Turism, București, 1974
- Date de intrare primite în format electronic de la Municipiul Brașov/19.03.2018
- <http://www.ratbv.ro>

2. Autoritatea responsabilă

Municipiul Brașov este autoritatea administrației publice locale responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru aglomerarea Brașov, aflată în administrarea sa, conform prevederilor HG 321/2005, art. 4 alin. 1, cu modificările și completările ulterioare.

Datele de intrare au fost solicitate și prelucrarea acestora s-a realizat de către Enviro Consult SRL, iar hărțile de zgomot și planurile de acțiune au fost elaborate prin contract de servicii cu S.C. Enviro Consult SRL.

3. Scopul raportului

Scopul acestui raport este acela de a stabili planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în municipiul Brașov prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot a orașului.

În cadrul planurilor de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, se identifica zonele poluate fonice ca urmare a traficului rutier și a activităților industriale și se identifica soluțiile de diminuare a zgomotului ambiental sau de păstrare a nivelului scăzut de zgomot.

4. Cadrul legal

Planurile de acțiune sunt realizate în conformitate cu cerințele H.G. nr. 321/2005 cu modificările și completările ulterioare privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, respectiv art. 4, alin. 1: "Autoritățile administrației publice locale elaborează (...) planurile de acțiune pentru aglomerările aflate în administrarea lor, (...) și implementează măsurile de reducere și gestionare a zgomotului cu respectarea termenelor care se menționează în acest sens în planurile de acțiune".

Conținutul raportului respectă cerințele din Ordinul MMDD nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot și Ordinul MMGA nr. 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

De asemenea, prezentul raport răspunde și cerințelor generale la nivel european, consemnate în Directiva Europeană 2002/49/EC potrivit căreia atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În Cartea verde asupra strategiei privind zgomotul, Comisia a desemnat zgomotul ambiental ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.

Actele normative ce reglementează prezentul raport sunt:

Directiva Europeană 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În **Cartea verde** asupra strategiei viitoare privind zgomotul, Comisia a desemnat **zgomotul ambiental ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa**.

H.G. nr. 321/2005 republicată cu modificările și completările ulterioare:

(1) Prezenta hotărâre abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambient, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

a) determinarea expunerii la zgomotul ambient, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta hotărâre;

b) asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambient și a efectelor sale;

c) adoptarea, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a **planurilor de acțiune** pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambient.

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 11, alin. (8).

Ordinul MMDD nr. 1830 din 21.11.2007 al Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile

- pentru aprobarea **Ghidului** privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot

5. Valori limită în vigoare

MINISTERUL MEDIULUI ȘI
DEZVOLTĂRII DURABILE
Nr. 152 din 13 februarie 2008

MINISTERUL
TRANSPORTURILOR
Nr. 558 din 30 aprilie 2008

MINISTERUL
SANĂTĂȚII
PUBLICE
Nr. 1.119 din 9 iunie 2008

MINISTERUL INTERNELOR ȘI
REFORMEI ADMINISTRATIVE
Nr. 532 din 2 iulie 2008

ORDIN

pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} , în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 84/2006

Tablel 2: Valorile limită ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} , adoptate în conformitate cu prevederile

$L_{zsn} - \text{dB(A)}$			$L_{noapte} - \text{dB(A)}$		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60
Căi ferate	65	70	Căi ferate	50	60
Aeroporturi	65	70	Aeroporturi	50	60
Zone industriale	60	65	Zone industriale	50	55
Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	65	70	Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	50	60
Porturi (activități industriale din interiorul portului)	60	65	Porturi (activități industriale din interiorul portului)	50	55

art. 1 din prezentul ordin

Tablel 3: Criterii pentru stabilirea zonelor liniștite dintr-o aglomerare în funcție de valoarea limită a indicatorului L_{zsn} și a suprafeței minime în care se înregistrează această valoare limită,

$L_{zsn} - \text{dB(A)}$		Suprafața minimă pentru care se definește o zonă liniștită - (ha) -
Surse de zgomot	Valori maxime permise $L_{zsn} - \text{dB(A)}$	
Străzi, drumuri naționale și autostrăzi	55	4,5
Căi ferate		
Aeroporturi		
Zone industriale, inclusiv porturi		

în conformitate cu prevederile art. 1 din prezentul ordin

6. Sinteza informațiilor obținute prin cartarea zgomotului

Sinteza cartării zgomotului este acțiunea de a prezenta evaluarea rezultatelor obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților acustice și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot astfel:

- Trafic rutier
- Zone industriale

În cele ce urmează se va face o prezentare a datelor evidențiate de fiecare hartă de zgomot prezentată odată cu raportul pentru: trafic rutier L_{ZSN} și L_{noapte} , zone industriale L_{ZSN} și L_{noapte} .

Au fost analizate datele din hărțile de zgomot specifice în funcție de normele de zgomot stabilite legal prin H.G. nr. 321/2005 cu modificările și completările ulterioare.

6.1 Harta de zgomot privind traficul rutier

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{ZSN}

Conform tabelului 2 privind valorile maxime (70 dB) pentru traficul rutier se evidențiază următoarele străzi:

- Centura, Valea Timișului, Hărmanului, Feldioarei, 13 Decembrie, Stadionului, Fagarașului, Mihail Kogălniceanu, București, Griviței, Toamnei, Constantin Dobrogeanu Gherea, Gării, Aurel Vlaicu, 15 Noiembrie, Lungă, Alexandru Vlahuță, Bârsei, Fagurului, Fântâniei, Iuliu Maniu, Nicolae Iorga, Saturn, Mureșenilor, Lacurilor, Zizinului, Carpaților, Poienelor, Valea Cetății.

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{noapte}

Conform tabelului 2 privind valorile maxime permise (60 dB) pentru traficul rutier se evidențiază următoarele străzi:

- Centura, Valea Timișului, Hărmanului, Feldioarei, 13 Decembrie, Stadionului, Fagarașului, Mihail Kogălniceanu, București, Griviței, Toamnei, Constantin Dobrogeanu Gherea, Gării, Aurel Vlaicu, 15 Noiembrie, Lungă, Alexandru Vlahuță, Bârsei, Fagurului, Fântâniei, Iuliu Maniu, Nicolae Iorga, Saturn, Mureșenilor, Lacurilor, Zizinului, Carpaților, Poienelor, Valea Cetății.

6.2 Harta de zgomot privind activitatea industrială

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{ZSN}

Conform tabelului 2 privind valorile maxime permise (65 dB) pentru industrie nu se evidențiază zone cu depășiri.

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{noapte}

Conform tabelului 2 privind valorile maxime permise (55 dB) pentru industrie nu se evidențiază zone cu depășiri.

7. Evaluarea numărului estimat de persoane expuse la zgomot, identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

7.1 Numărul estimat de persoane expuse la zgomot

Estimarea numărului de persoane care trăiesc în locuințe expuse la intervale de valori ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} în decibeli, la 4 m deasupra nivelului solului pentru cea mai expusă fațadă la 65-69, 70-74, > 75 dB este prezentată în tabelul 4.

Tabel 4. Expunerea persoanelor și locuințelor la diferite valori ale indicatorilor L_{zsn} și L_n

Municipiul Brașov		Număr de locuitori expuși la valori ale L_{zsn}				
<i>Sursa de zgomot</i>	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
trafic rutier, drumuri	24632	16390	9480	1241	137	
drumuri principale	445	107	1	0	0	
Industrie	419	0	0	0	0	
Municipiul Brașov		Număr de locuitori expuși la valori ale L_{noapte}				
<i>Sursa de zgomot</i>	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier, drumuri	21241	16375	9866	2818	122	0
drumuri principale	469	159	14	0	0	0
Industrie	1241	112	0	0	0	0
Municipiul Brașov		Număr de locuințe expuse la valori ale L_{zsn}				
<i>Sursa de zgomot</i>	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
trafic rutier, drumuri	10468	6978	4042	510	42	
drumuri principale	178	44	1	0	0	
Industrie	170	0	0	0	0	
Municipiul Brașov		Număr de locuințe expuse la valori ale L_{noapte}				
<i>Sursa de zgomot</i>	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier, drumuri	9021	6854	4214	1191	37	0
drumuri principale	195	68	7	0	0	0
Industrie	527	35	0	0	0	0
Municipiul Brașov		Număr de clădiri speciale (școli) expuse la valori ale L_{zsn}				
<i>Sursa de zgomot</i>	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
trafic rutier, drumuri	25	16	7	0	0	
drumuri principale	0	0	0	0	0	
Industrie	0	0	0	0	0	
Municipiul Brașov		Număr de clădiri speciale (școli) la valori ale L_{noapte}				
<i>Sursa de zgomot</i>	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier, drumuri	24	17	4	0	0	0
drumuri principale	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Municipiul Braşov	Număr de clădiri speciale (spitale) expuse la valori ale Lzsn					
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
trafic rutier, drumuri	4	2	0	0	0	
drumuri principale	0	0	0	0	0	
Industrie	0	0	0	0	0	
Municipiul Braşov	Număr de clădiri speciale (spitale) la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier, drumuri	4	2	0	0	0	0
drumuri principale	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0
Municipiul Brasov - drumuri principale						
Lzsn	>55	>65	>75			
suprafaţa [km2]	0,6	0,15	0,006			

7.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

Având în vedere analiza de detaliu a hărților de conflict s-a constatat că sunt depășiri ale nivelului de zgomot admis la fațada clădirilor numai în cazul factorului de zgomot trafic rutier.

În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită ale indicatorilor Lzsn și Lnoapte din Tabelul 2 s-au identificat depășiri în următoarele zone/drumuri:

Traficul rutier în regim L_{zsn}

- Centura, Valea Timișului, Hărmanului, Feldioarei, 13 Decembrie, Stadionului, Făgărașului, Mihail Kogălniceanu, București, Griviței, Toamnei, Constantin Dobrogeanu Gherea, Gării, Aurel Vlaicu, 15 Noiembrie, Lungă, Alexandru Vlahuță, Bârsei, Făgurelui, Fântâniei, Iuliu Maniu, Nicolae Iorga, Saturn, Mureșenilor, Lacurilor, Zizinului, Carpaților, Poienelor, Valea Cetății.

Traficul rutier în regim L_{noapte}

- Centura, Valea Timișului, Hărmanului, Feldioarei, 13 Decembrie, Stadionului, Făgărașului, Mihail Kogălniceanu, București, Griviței, Toamnei, Constantin Dobrogeanu Gherea, Gării, Aurel Vlaicu, 15 Noiembrie, Lungă, Alexandru Vlahuță, Bârsei, Făgurelui, Fântâniei, Iuliu Maniu, Nicolae Iorga, Saturn, Mureșenilor, Lacurilor, Zizinului, Carpaților, Poienelor, Valea Cetății.

8. Sinteza oficială a consultărilor publice organizate

Primăria Municipiului Braşov a pus pe web-site-ul oficial harta strategica de zgomot evaluată de autoritatea de mediu, la dispoziția publicului în conformitate cu art.4, alin (17) și art.12 din HG 321/2005 republicata și actualizată. Draftul Planului de acțiune a fost publicat pe adresa web: <http://www.brasovcity.ro/documente/public/Plan%20de%20actiune%20pentru%20reducerea%20si%20gestionarea%20zgomotului.pdf>

Data publicării anunțului privind dezbaterile publice: 16 octombrie 2018 în ziarul Monitorul Express și la Avizierul cu anunțuri al Primăriei Municipiului Braşov.

Dezbaterile publice s-a desfășurat în data de 24 octombrie 2018, ora 16.00, Sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Braşov.

În cadrul dezbaterii publice au fost discutate măsurile propuse în planul de acțiune pentru reducerea și gestionarea zgomotului ce pot scădea nivelul zgomotului din Municipiul Braşov.

La dezbateri nu au participat cetățeni interesați.

9. Informații privind măsuri de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului în faza de pregătire

Conform adresei nr. 14110/16.02.2018 a Primăriei Municipiului Braşov – Direcția Tehnică – Serviciul Amenajare Drumuri Publice și Siguranța Circulației au fost derulate următoarele programe cu efect de reducere sau control al zgomotului:

- Modernizare a 15 sensuri giratorii
- Modernizare a 457,73 km străzi
- Amenajarea a 23,1 km piste pentru bicicliști

Proiectele de viitor care pot avea impact asupra reducerii zgomotului sunt:

- Fluidizarea traficului prin amenajarea de realizare a unui inel interior de circulație pe străzile deja existente prin implementarea unui sistem de sensuri unice. Aplicarea măsurii este prevăzută a se implementa la nivelul cartierelor Astra, Florilor - Craiter, Tractorul, Bartolomeu Nord și Bartolomeu.
- Gestionarea traficului prin realizarea de căi noi de acces prin realizarea unui drum de legătură str. Cărămidăriei – Poiana Braşov și amenajare drum de legătură Braşov – Cristian (str. Cucului). Aplicarea măsurii este prevăzută a se implementa la nivelul cartierelor Bartolomeu și Prund - Schei.
- Pasaj peste calea ferată către zona Coresi
- Gestionarea traficului prin realizarea de facilitati park&ride. Amenajarea de spații de parcare publică în afara carosabilului, între strada Lungă și strada Mihai Eminescu, parcare subterană (Parcul Titulescu), parcare subterană în spatele Facultății de Silvicultură., parcare subterană în spatele Hotelului Aro cu scopul de a elibera spațiul străzii pentru alte utilizări, cum ar fi benzi pentru autobuz, trotuare/piste pentru biciclete etc. Creșterea capacității de parcare auto prin amenajări de noi parcări auto în zonele rezidențiale și în zona central. Suplimentarea ofertelor de tip „Park & Ride” pentru Municipiul Braşov, construirea unei structuri de tip park & ride localizată în zona de vest a orașului care va prelua fluxul de navetiști din următoarele localități din zona metropolitană: Zărnești, Râșnov, Cristian, Vulcan, Codlea, Gimnav. Aplicarea măsurii este prevăzută a se implementa la nivelul cartierelor: Centrul Vechi și Bartolomeu.
- Gestionarea traficului prin creșterea taxei de parcare în zona centrală. Aplicarea măsurii este prevăzută a se implementa la nivelul cartierelor: Centrul Vechi și Centrul Nou.
- Modernizare străzi trei loturi (aproximativ 20 km)

- Gestionarea traficului prin extinderea sistemului de transport cu bicicleta. Amenajarea de căi proprii de circulație pentru biciclete, creere de stații de închiriere, parcări, achiziționare de biciclete. Aplicarea măsurii este prevăzută a se implementa la nivelul tuturor cartierelor din municipiu.
- Creșterea ponderii utilizării transportului public ecologic prin punerea în circulație a autobuzelor electrice, autobuzelor electric hibride, autobuzelor alimentate cu GNC și a trolebuzelor, a autovehiculelor alimentate cu combustibil ecologic /alternativ sau orice alte surse de propulsie ecologice. Pregătirea și implementarea unui plan de revigorare a transportului public din Municipiul Brașov prin achiziționarea a unui număr de mijloace de transport ecologic 25 de autobuze electrice, 10 autobuze hibrid și 25 de trolebuze; reînnoirea parcului de transport în comun cu un număr de 106 autobuze norma Euro6 care vor înlocui autobuzele EURO 2 și EURO 3 din parcul auto al Regiei Autonome de Transport Brașov. Aplicarea măsurii este prevăzută a se implementa la nivelul tuturor cartierelor din Municipiul Brașov pe rutele deservite de RAT Brașov.

În documentul "Calendarul aplicării Planului de menținere a calității aerului", înaintat prin adresa Primăriei Municipiului Brașov nr. 66622/25.08.2017 sunt precizate și următoarele măsuri cu efect de reducere a zgomotului, respectiv reabilitarea unor clădiri aflate în administrația Primăriei Municipiului Brașov;

- Școala Gimnazială nr. 4
- Colegiul de Informatică Gr. Moșil
- Modernizare energetică Primăria Municipiului Brașov
- Grădinița cu program prelungit nr. 13
- Liceul Tehnologic Silvic Dr. N. Rucăreanu
- Școala Gimnazială nr. 3
- Modernizare energetică Opera Brașov
- Clădirile sediilor administrative din Piața Dacia, Astra, Tractorul
- Sediul administrativ al Serviciului Piețe
- Cămin pentru Persoane Vârstnice Brașov
- Teatrul Sică Alexandrescu
- Școala Gimnazială nr. 11, corp B

Prin reabilitarea clădirilor aflate în administrarea Primăriei Municipiului Brașov se estimează o reducere a nivelului de zgomot la receptor.

10. Acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le întreprindă în următorii 5 ani, inclusiv măsuri de păstrare a zonelor liniștite

1. Transport în comun electric – înlocuire autobuze cu autobuze electrice

- Achiziționarea de mijloace de transport public "ecologice" (autobuze electrice, autobuze hibrid sau trolebuze)

Se vor achiziționa între 50 și 100 de mijloace de transport public

Perioada de implementare: **2016-2020**

Buget estimat: € 30,000,000

2. Amenajare piste de bicicliști – reducerea nivelului de zgomot pentru intervalul martie-octombrie

- Amenajarea de căi proprii de circulație pentru biciclete, creere de stații de închiriere, parcări, achiziționare de biciclete. Aplicarea măsurii este prevăzută a se implementa la nivelul tuturor cartierelor din municipiu.
- Reducerea timpului de deplasare
- Reducerea poluării

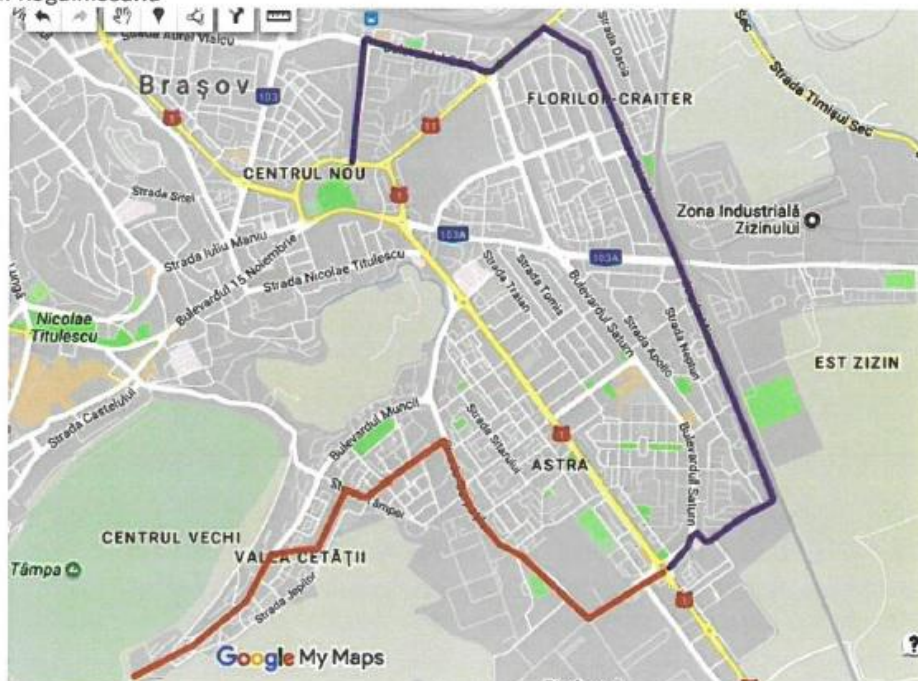
Perioada de implementare: **2018-2022**

Buget estimat: 2,4 Mil €/POR 4.1, Buget local

Traseele de bicicleta propuse sunt:

Traseu 1: UAT Brașov, Str. Poienelor-Str. Minervei-Str. Crinului-Str. Hărmanului-Gară-Victoriei-M. Kogălniceanu

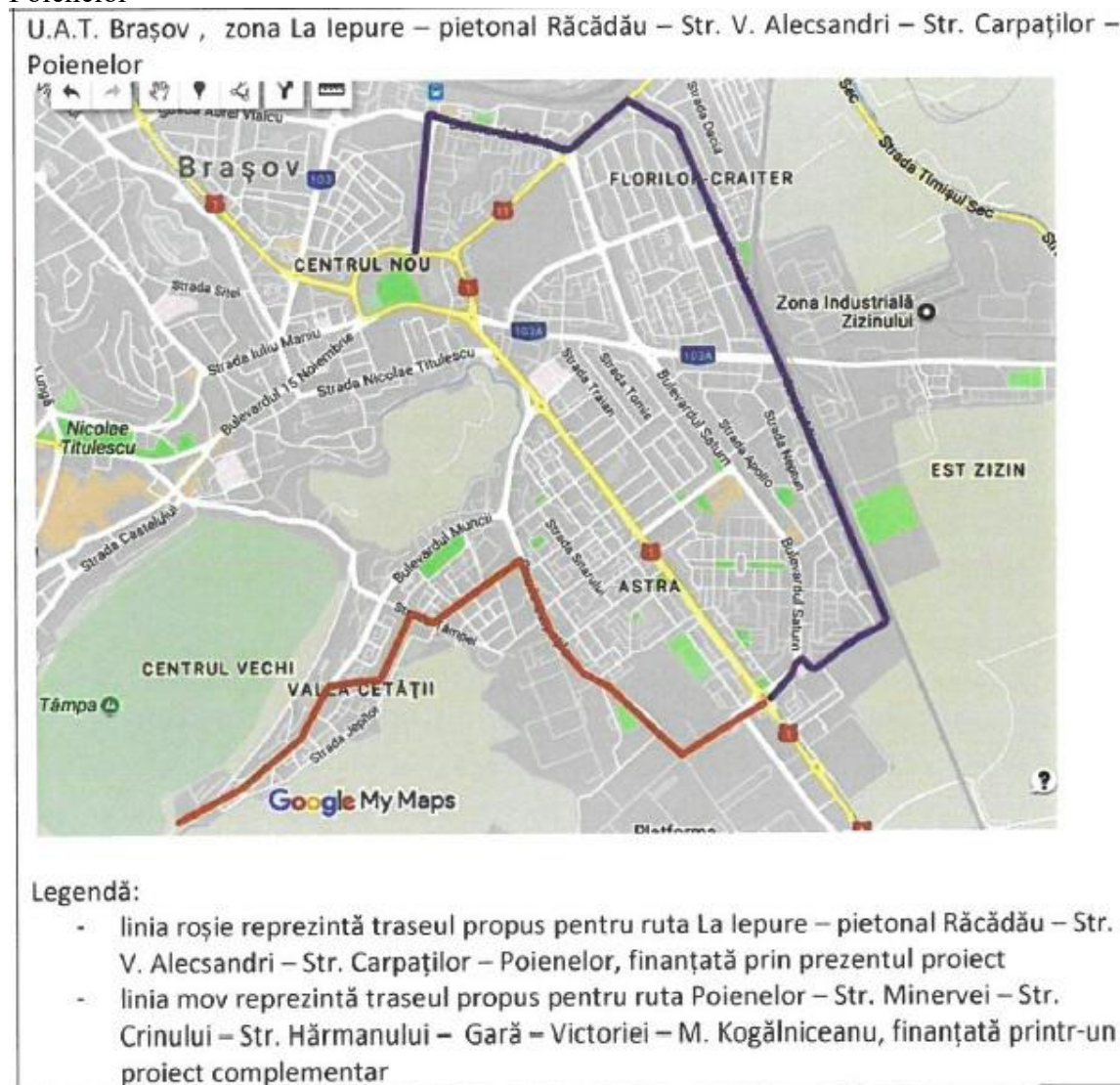
U.A.T. Brașov, Str. Poienelor – Str. Minervei – Str. Crinului – Str. Hărmanului – Gară – Victoriei – M. Kogălniceanu



Legendă:

- linia mov reprezintă traseul propus pentru ruta Poienelor – Str. Minervei – Str. Crinului – Str. Hărmanului – Gară – Victoriei – M. Kogălniceanu, finanțată prin prezentul proiect
- linia roșie reprezintă traseul propus pentru ruta La Iepure – pietonal Răcădău – Str. V. Alecsandri – Str. Carpaților – Poienelor, finanțată printr-un proiect complementar

Traseu 2: UAT Braşov-zona La Iepure-pietonal Răcădău-Str. V. Alecsandri-Str. Carpaţilor-Poienelor



3. Implementarea unui sistem de fluidizare a traficului tip undă verde pe arterele unde s-au înregistrat depăşiri

- Realizarea unui sistem de control al traficului centralizat, care să includă detectarea vehiculelor, sistem UTC adaptiv, sistem de prioritate pentru autobuze, sistem CCTV pentru monitorizare, controlul şi invocarea planurilor strategice şi tactice de gestionare a traficului:
 - Modernizarea celor 17 + 7 intersecţii şi treceri pentru pietoni cu lămpi cu LED-uri.
 - Crearea unui centru de control al traficului şi instalarea unui sistem centralizat de control al traficului:
 - Coordonare adaptivă a traficului UTC [109 noduri de semnal]
 - Semnal de prioritate pentru transportul public prin UTC (legătură cu sistemul GPS montat pe mijloacele de transport public) [109 noduri de semnal]
 - Sistem CCTV de supraveghere a traficului [35 camere]

Perioada de implementare: **2016-2020**

Buget estimat: € 1,000,000

- Măsurile de acordare a priorităţii pentru benzile de autobuz

Acolo unde este posibil, se încearcă să se realizeze **benzi dedicate pentru autobuze** în oraş, de-a lungul coridoarelor rutiere strategice:

- Bd. Saturn

- Str. Zizinului (între Saturn și 15 Noiembrie)
- Inelul interior
- Bd. Alexandru Vlahuță
- Str. Hărmanului
- Str. Iuliu Maniu
- Str. Nicolae Iorga
- Bd. 15 Noiembrie
- Bd. Eroilor

Total: 13 km de benzi pentru autobuze

Perioada de implementare: **2016-2020**

Buget estimat: € 900,000

4. Reabilitarea termică a locuințelor și clădirilor publice, amenajarea teritoriului - reorganizarea și reamenajarea zonei centrale.

Din ”Program de îmbunătățire a eficienței energetice al Municipiului Brașov” - PAED 2010-2020

- Reabilitare termică blocuri de locuințe -250 blocuri multietajate cu suprafețe cuprinse între 2500-5000 mp
Perioada de implementare: 2010-2020
Cost estimat: 197021 mii lei
- Reabilitare termică case individuale uni sau multifamiliale - 1500 buc
Perioada de implementare: 2010-2020
Cost estimat: 112500mii lei

Din ”Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă” - PİEE 2014-2020

- Reabilitare termică clădire și modernizare instalație de încălzire Colegiul de Informatică Gr. Moisil
Perioada de implementare: 2016-2020
Cost estimat: 512.667 euro

Zone liniștite

Zona liniștită din municipiul Brașov este Rezervația Muntele Tâmpa.

Muntele Tâmpa este o arie protejată de categoria V – Rezervație peisageră/mixtă, conform clasificării UICN/CMN. În prezent, Muntele Tâmpa este declarat sit de importanță comunitară (SCI), instituit prin Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr.1964/2007 și face parte integrantă din rețeaua ecologică europeană Natura 2000.

Situația administrativă: Rezervația este amplasată pe teritoriul administrativ al municipiului Brașov.

Poziția geografică: Muntele Tâmpa, reprezintă partea nord estică a Munților Poienii Brașov, prelungită până în interiorul orașului.

Coordonate topografice: 45°38' 18" latitudine nordică și 25°35' longitudine estică.

Suprafața și limitele: Rezervația are o suprafață de 188,2 ha. Ea este delimitată spre est, nord și vest de cartierele Brașovului iar la est, de Valea Răcădăului. Culmea principală se leagă printr-o înșeuare cu Dealul Gorița (1 003 m).

Coordonatele GIS se regăsesc în anexa 3.

Zona liniștită	Suprafața, ha	Nivelul de zgomot, dB
Rezervația Muntele Tâmpa	188,2	< 55 dB

11. Strategia pe termen lung

În documentul ”Planul de Mobilitate Urbană Durabilă - Polul de creștere Brașov”, noiembrie 2015 sunt menționate următoarele direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane în municipiul Brașov:

- Conectarea ariilor majore de teren cu rețeaua de trasee pentru biciclete
De exemplu, centrul orașului / stația de tren / universitatea / spitalul (25km).
Perioada de implementare: **2016-2020**
Buget estimat: € 1,000,000
Perioada de implementare: **2021-2030**
Buget estimat: € 1,000,000
- Extinderea sistemului de închiriere de biciclete existent în oraș pentru a include Universitatea, spitalul, gara, autogara, zonele mari comerciale și industriale/de business, precum și zonele din apropierea ariilor rezidențiale de mari dimensiuni
 - OPȚIUNEA A: - Stații de închiriere de biciclete cu andocare (21 de stații, cu câte 25 de biciclete fiecare), plus un vehicul pentru colectare/livrare biciclete.
 - OPȚIUNEA B: - Chioșc pentru închirierea bicicletelor (cu asistent) (17 chioșcuri, cu câte 50 de biciclete fiecare)Perioada de implementare: **2016-2020**
Buget estimat: € 2,230,000
Perioada de implementare: **2021-2030**
Buget estimat: € 2,230,000
- Furnizarea unui număr de noi rute pietonale, printre care: Universal, Modarom, stația tractor Poienelor, Calea București
 - Creșterea suprafețelor zonelor pietonale
 - Creșterea densității rețelei de trasee pentru biciclete
 - Creșterea procentului de vehicule de transport public cu acces pentru persoanele cu dizabilități
 - Creșterea accesibilității pentru pietoni (calitatea suprafeței, treceri și obstacole)
 - Creșterea ponderii deplasărilor cu alte mijloace în afara autoturismelor
 - Sporirea interacțiunii cu grupurile excluse din punct de vedere social
 - Creșterea nivelului de conștientizare cu privire la modurile alternative de transport.
 - Minimizarea ambuteiajelorPerioada de implementare: **2021-2030**
Buget estimat: € 400,000
- Amenajarea de spații de parcare publică în afara carosabilului, cu scopul de a elibera spațiul străzii pentru alte utilizări, cum ar fi benzi pentru autobuz, trotuare/piste pentru biciclete etc.
Zonele propuse sunt:
 1. Proiect de parcare publică subterană cu aproximativ 420 locuri, în Centrul Civic și în zona Parc Titulescu
 2. Proiect de parcare subterană cu 300 de locuri, la Biblioteca Județeană BrașovPerioada de implementare: **2021-2030**
Buget estimat: € 25,526,000 (bugetul include și proiectul referitor la creșterea capacității de parcare în Predeal cu circa 700 de locuri)
- Amenajarea de zone de parcare controlate (CPZ) pilot în zona centrală și analizarea posibilității de încheiere a unui contract de parteneriat public-privat pentru controlul și gestionarea acestora

- Zona pilot se va concentra asupra oraşului vechi, de la Liceul Sportiv în partea de sud, la unele secţiuni ale Străzii Nicolae Iorga la nord
Perioada de implementare: **2016-2020**
Buget estimat: € 3,990,000
Perioada de implementare: 2021-2030
Buget estimat: € 16,630,000
- Îmbunătăţirea capacităţii intersecţiilor, pentru intersecţiile cu nivel redus de servicii.
 - Sens giratoriu Str. Mureşenilor/Bd. Eroilor
 - Sens giratoriu Bd. 15 Noiembrie/Str. Zizinului/Calea Bucureşti/Strada Toamnei
 - Sens giratoriu Bd. Gării/Bd. Victoriei/Gară Sens giratoriu Bd. Gării/Str. 13 Decembrie/Str. Aurel Vlaicu
 - Sens giratoriu Str. Stadionului/Şos. Cristianului/Str. Lungă
 - Sens giratoriu Calea Bucureşti/Str. Lacurilor
 - Sens giratoriu de acces Calea Bucureşti/Selgros şi Macro Mall
 - Sens giratoriu Calea Bucureşti/Str. Poienelor
 Perioada de implementare: **2016-2020**
 Buget estimat: € 3,500,000
 Perioada de implementare: **2021-2030**
 Buget estimat: € 3,500,000
- Realizarea unui sistem de control al traficului centralizat, care să includă detectarea vehiculelor, sistem UTC adaptiv, sistem de prioritate pentru autobuze, sistem CCTV pentru monitorizare, controlul şi invocarea planurilor strategice şi tactice de gestionare a traficului
 - Modernizarea celor 17 + 7 intersecţii şi treceri pentru pietoni cu lămpi cu LED-uri.
 - Crearea unui centru de control al traficului şi instalarea unui sistem centralizat de control al traficului:
 - Coordonare adaptivă a traficului UTC [109 noduri de semnal]
 - Semnal de prioritate pentru transportul public prin UTC (legătură cu sistemul GPS montat pe mijloacele de transport public) [109 noduri de semnal]
 - Sistem CCTV de supraveghere a traficului [35 camere]
 - Montarea de panouri electronice de informare pentru traficul auto de tranzit, înainte de intrarea în Municipiul Braşov (unu-doua panouri pe fiecare intrare în municipiu)
 Perioada de implementare: **2016-2020**
 Buget estimat: € 1,000,000
 Perioada de implementare: **2021-2030**
 Buget estimat: €11,250,000
- Modernizarea drumurilor interjudeţene
 - DJ 104A către DJ105p şi conexiuni DN1-DN73-DN7C
 - DJ105A şi DJ104D
 - DJ131 şi DJ131B (Covasna către Braşov) şi conexiunile DN12 şi DN13
 Perioada de implementare: **2021-2030**
 Buget estimat: €15,700,000
- Construirea unui drum de acces pentru conectarea şoselelor de centură ale oraşului Săcele cu platforma industrială Roman Braşov, Braşov Dârste şi zona comercială. De asemenea, proiectul va contribui la descongestionarea traficului pe DN1 şi în Braşov
Perioada de implementare: **2021-2030**
 Buget estimat: € 8,320,000
 - Reducerea duratei călătoriei
 - Minimizarea ambuteiajelor

- Reducerea costurilor de operare a vehiculelor (de întreținere)
 - Reducerea numărului de vehicule aflate în căutarea unui loc de parcare
 - Reducerea emisiilor de CO, NO_x, VOCs, PM10 și CO₂
 - Reducerea nivelului de zgomot și vibrații
- Analiza nivelului actual al serviciilor de transport public din Brașov și al acoperirii acestora. Reorganizarea transportului public între zonele imediate ale Polului de dezvoltare și Brașov pentru a crea o rețea integrată
 - Creșterea numărului de persoane care au acces facil la serviciile de transport public către punctele majore de atracție
 - Creșterea frecvenței serviciilor de transport cu autobuzul
 - Creșterea nivelului de folosire a mijloacelor de transport, altele decât autoturismele
 - Îmbunătățirea accesului către Poiana Brașov
 - Reducerea timpului de deplasare a autobuzelor de-a lungul coridoarelor-cheie ale rețelei de autostrăzi
 - Reducerea emisiilor de CO, NO_x, VOCs, PM10 și CO₂
 - Creșterea procentului de vehicule de transport public cu acces pentru persoanele cu dizabilități

Perioada de implementare: **2016-2020**

Buget estimat: € 3,130,000

Perioada de implementare: **2021-2030**

Buget estimat: € 3,130,000

- Pregătirea și implementarea unui plan de revigorare a rețelei de troleibuze din municipiul Brașov printr-un program de reproiectare a rețelei, de înlocuire a flotei și de modernizare a infrastructurii
- Renovarea și extinderea cabluri aeriene
- Achiziționarea de 18 troleibuze noi.

Perioada de implementare: **2016-2020**

Buget estimat: € 5,000,000+€ 9,000,000

- Măsuri de acordare a priorității pentru benzile de autobuz

Acolo unde este posibil, se încearcă să se realizeze benzi dedicate pentru autobuze în oraș, de-a lungul coridoarelor rutiere strategice:

- Bd. Saturn
- Str. Zizinului (între Saturn și 15 Noiembrie)
- Inelul interior
- Bd. Alexandru Vlahuță
- Str. Hărmanului
- Str. Iuliu Maniu
- Str. Nicolae Iorga
- Bd. 15 Noiembrie
- Bd. Eroilor

Total: 13 km de benzi pentru autobuze

Perioada de implementare: **2016-2020**

Buget estimat: € 900,000

Perioada de implementare: **2021-2030**

Buget estimat: € 900,000

În documentul "Planul de Mobilitate Urbană Durabilă - Polul de creștere Brașov", noiembrie 2015 sunt menționate și o serie de proiecte existente solicitate de Comitetul director să fie luate în considerare:

- Inel interior Brașov

- Reducerea timpului de deplasare
- Reducerea poluării

Perioada de implementare: **2021-2030**

Buget estimat: € 15,000,000

- Realizarea unui drum între Cristian și Poiana Cristianului (în Poiana Brașov)

Perioada de implementare: **2021-2030**

Buget estimat: € 5,000,000

- Reducerea timpului de deplasare
- Reducerea poluării

- Pasaj pentru pietoni și bicicliști peste linia de cale ferată la Coresi
- Reducerea timpului de deplasare
- Reducerea poluării

Perioada de implementare: **2016-2020**

Buget estimat: € 5,000,000

Din ”Program de îmbunătățire a eficienței energetice al Municipiului Brașov” - PAED 2010-2020

- Reabilitare termică blocuri de locuințe -250 blocuri multietajate cu suprafețe cuprinse între 2500-5000 mp
Perioada de implementare: 2010-2020
Cost estimat: 197021 mii lei
- Reabilitare termică case individuale uni sau multifamiliale - 1500 buc
Perioada de implementare: 2010-2020
Cost estimat: 112500mii lei

Din ”Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă” - PİEE 2014-2020

- Reabilitare termică clădire și modernizare instalație de încălzire Colegiul de Informatică Gr. Moisil
Perioada de implementare: 2016-2020
Cost estimat: 512.667 euro

Din Lista de proiecte prioritare ale Municipiului Brașov pentru perioada 2019 - 2023 aprobată prin HCL Nr.588 din 03 oct.2018:

- Reabilitare clădire și modernizare Colegiul Tehnic Maria Baiulescu;
Perioada de implementare: 2018-2023
Cost estimat: 840.000 euro
- Eficientizare energetică a clădirilor publice din municipiul Brașov- Colegiul Tehnic Transilvania; Corp A.
Perioada de implementare: 2018-2023
Cost estimat: 840.000 euro

12. Informații financiare: buget, evaluare cost-eficiență, evaluare cost-profit

În secțiunea 10. Acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le întreprindă în următorii 5 ani, inclusiv măsuri de păstrare a zonelor liniștite și secțiunea 11. Strategia pe termen lung pentru măsurile care urmează a fi implementate sunt prezentate informații privind bugetele estimate. Nu sunt disponibile informații privind evaluarea cost-eficiență, evaluarea cost-profit.

13. Prognoze privind evaluarea implementării și a rezultatelor planului de acțiune

Estimările privind reducerea numărului de persoane afectate (disconfort, tulburarea somnului etc.) pentru măsurile care vor fi implementate în următorii 5 ani sunt prezentate în tabelul următor.

Tabel 5: Estimări privind reducerea numărului de persoane afectate

Măsura care se va implementa	Estimare reducere nivel de zgomot	Estimare privind numărul de persoane care beneficiază de reducere
Achiziție mijloace de transport în comun ecologice	3-5 dB	5400 locuitori
Gestionarea traficului prin extinderea sistemului de transport cu bicicleta	1-3 dB	4000 locuitori pe timp de vară
Fluidizarea traficului prin amenajarea de sensuri unice și benzi dedicate pentru transportul în comun, amenajarea de parcări, noi căi de acces și prin creșterea taxei de parcare în zona centrală	1-3 dB	1200 locuitori

Metodologia utilizată pentru prognoza:

Pentru fiecare dintre străzile pe care se înregistrează depășiri:

1. S-a selectat o arie de jur împrejurul sursei de zgomot;
2. S-a realizat harta de zgomot pentru tronsonul respectiv;
3. S-au luat în calcul măsurile de reducere a zgomotului prevăzute în planul de acțiune:
 - a. Achiziție mijloace de transport în comun ecologice. Rezulta trafic greu egal 0.
 - b. Gestionarea traficului prin extinderea sistemului de transport cu bicicleta. Rezulta 40% scădere trafic rutier.
 - c. Fluidizarea traficului. Rezulta flux trafic schimbat de la pulsatoriu la trafic fluent continuu.
4. S-a recalculat harta de zgomot cu noii parametri
5. Rezultatele sunt prezentate în anexa 2.

Calea București a fost aleasă ca exemplu reprezentativ pentru arterele pe care se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot. Datele obținute în urma acestui calcul au fost extrapolate la nivelul întregului municipiu Brașov, Calea București având cea mai defavorabilă situație din punct de vedere al depășirii valorilor maxime privind zgomotul.

Rezultatul global, la nivelul întregului municipiu Braşov, după aplicarea măsurilor prevăzute în prezentul plan de acţiune este o reducere cu 55% a numărului de persoane afectate de zgomot.

Măsurile de fluidizare a traficului şi de achiziţionare de mijloace de transport public "ecologice" se vor lua cu prioritate pe arterele: Centura, Valea Timişului, Hărmanului, Feldioarei, 13 Decembrie, Stadionului, Făgărăşului, Mihail Kogălniceanu, Bucureşti, Griviţei, Toamnei, Constantin Dobrogeanu Gherea, Gării, Aurel Vlaicu, 15 Noiembrie, Lungă, Alexandru Vlahuţă, Bârsei, Fagurului, Fântâni, Iuliu Maniu, Nicolae Iorga, Saturn, Mureşenilor, Lacurilor, Zizinului, Carpaţilor, Poienelor, Valea Cetăţii.

Măsura de amenajare piste de biciclişti se va implementa pe următoarele trasee: UAT Braşov, Str. Poienelor-Str. Minervei-Str. Crinului-Str. Hărmanului-Gară-Victoriei-M. Kogălniceanu şi respectiv UAT Braşov-zona La Iepure-pietonal Răcădău-Str. V. Alecsandri-Str. Carpaţilor-Poienelor, trasee indicate anterior în hărţile din secţiunea 10.

14. Documente luate în considerare la elaborarea Planului de acţiune:

La elaborarea planului de acţiune pentru prevenirea şi reducerea zgomotului ambiant s-a avut în vedere conceptul de dezvoltare urbană a oraşului, luându-se în considerare planuri de dezvoltare menţionate în următoarele documente:

- ✓ Plan de Mobilitate Urbană Durabilă Polul de Creştere Braşov 2015
<http://www.brasovcity.ro/documente/public/PMU/BRASOV%20-%20PMUD%20RO%20rev08.pdf>
- ✓ Program de îmbunătăţire a eficienţei energetice al Municipiului Braşov” - PAED 2010-2020
- ✓ <http://www.brasovcity.ro/documente/public/PAED/PAED%20Brasov%202010-2020.pdf>
- ✓ Planul de Acţiune pentru Energie Durabilă” - PIEE 2014-2020
<http://www.brasovcity.ro/documente/public/PAED/PIEE%20Brasov%202014-2020.Pdf>
- ✓ Lista de proiecte prioritare ale Municipiului Brasov pentru perioada 2019 - 2023 aprobată prin HCL Nr.588 din 03 oct.2018.
- ✓ Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul Braşov, perioada 2018-2022

ANEXE

Anexa 1: Proces verbal dezbateri publică

PROCES VERBAL DEZBATERE PUBLICĂ

Încheiat azi 24.10.2018, la sediul Primăriei Municipiului Brașov, cu ocazia desfășurării dezbaterii publice privind conținutul “Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Brașov”, elaborat de către SC Enviro Consult SRL București pentru Primăria Municipiului Brașov, în scopul îndeplinirii obligațiilor ce revin acesteia în conformitate cu prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, actualizată.

Prezentare sinteză a cartării zgomotului și a propunerii planului de acțiune pentru reducerea și gestionarea zgomotului în municipiul Brașov:

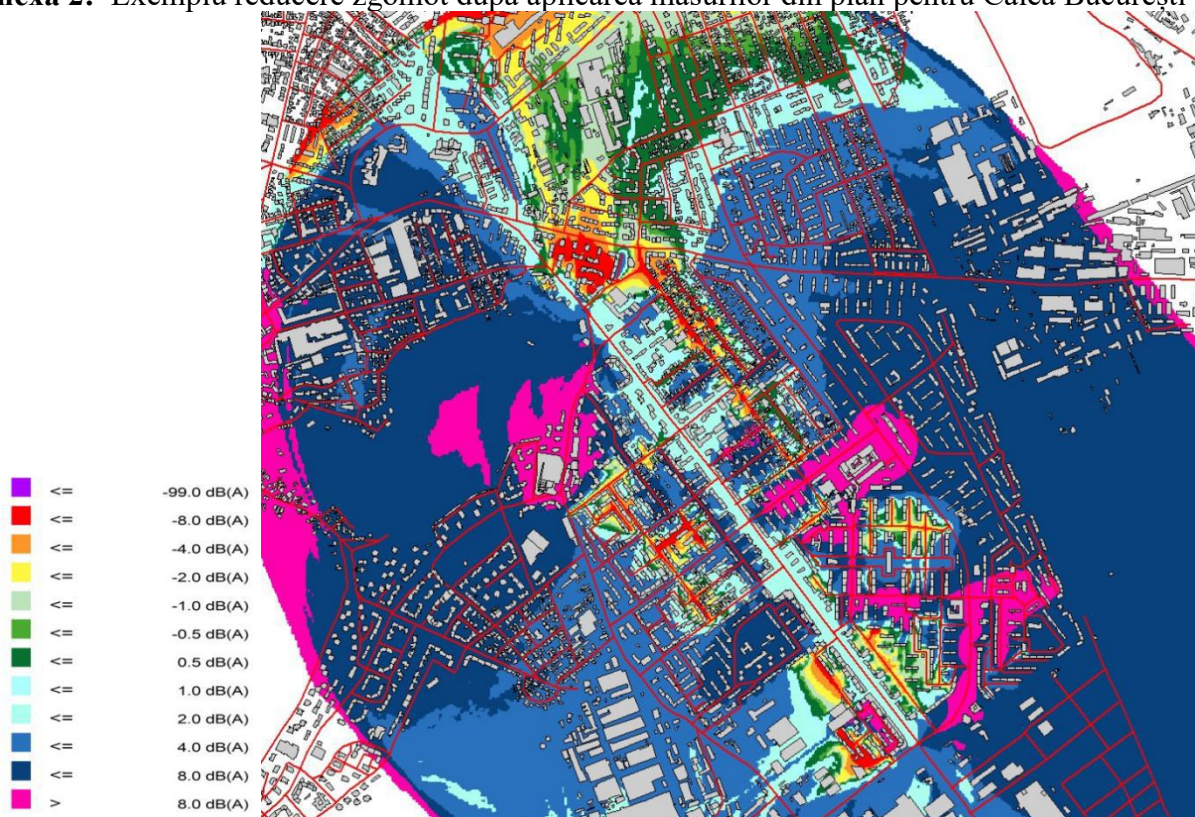
Domnul Bogdan Lazarovici a făcut o prezentare a rezultatelor obținute după realizarea hărților de zgomot. Planurile de acțiune realizate au fost făcute pe baza rezultatelor obținute, fiind făcută o succintă prezentare a posibilelor situații viitoare.

Domnul primar George Scripcaru a solicitat păreri din partea reprezentanților autorităților publice prezenți la dezbateri.

Reprezentanții autorităților publice au apreciat inițiativa primăriei și au urat succes în implementarea planurilor de acțiune.

La dezbateri nu au participat cetățeni interesați.

Anexa 2: Exemplu reducere zgomot după aplicarea măsurilor din plan pentru Calea București



Anexa 3: Zone liniștite

